

UN POIDS LÉGER QUI ENVOIE DU LOURD



LA CELLULE

LG2R

LÉGÈRE, ROBUSTE & RÉSISTANTE

NOUVEAUTÉ



LIVRABLE EN KIT ou
EFAS ÉTAT FINI AU SOL



ADAPTEE AUX VUL
CHÂSSIS OU PLANCHER CABINE



+ 400 KG DE CHARGE UTILE



ANTI-EFFRACTION



ISOLÉE

MESSAGERIE, PRODUITS SECS, DÉMÉNAGEMENT, HABILLEMENT, MARCHANDISES SENSIBLES ...



FOURGON LG2R EN KIT OU EFAS CHASSIS OU PLANCHER CABINE

VOLUME UTILE M ³	15,0	16,5	17,7	17,8	19,7	21,0	19,6	23,1
Longueur intérieure	3675	3675	3675	4275	4275	4275	4695	4695
Longueur extérieure	3735	3735	3735	4335	4335	4335	4755	4755
Largeur intérieure (plinthe)	2090	2090	2090	2140	2140	2140	2140	2140
Largeur extérieure	2150	2150	2150	2200	2200	2200	2200	2200
Largeur passage cadre AR	1997	1997	1997	2047	2047	2047	2047	2047
Hauteur intérieure	1950	2150	2300	1950	2150	2300	1950	2300
Haut. Passage AR	1920	2120	2270	1920	2120	2270	1920	2270

ÉQUIPEMENT DE BASE

- Panneaux sandwich 28 mm isolés avec renforts intégrés
- Parement polyester armé faces intérieures
- Parement polyester lisse faces intérieures
- Plinthe L en aluminium sur 3 faces
- Cornières externes
- 2 coins d'angles externes
- 1 niveau rail d'arrimage AERO aluminium 3 faces
- Plancher isolé 150kg/m²
- Faux-châssis en aluminium
- Cadre arrière aluminium sans ouvrants

AVANTAGES

- Livrable en kit ou en EFAS État Fini Au Sol
- Adaptée au VUL châssis ou plancher cabine
- Amélioration de la Charge
- Protection de la marchandise à l'effraction
- Isolation thermique des panneaux sandwich
- Parement polyester armé améliorant la résistance aux chocs
- Diminution de la consommation des véhicules
- Montage simple et rapide
- Renforts intégrés facilitant l'aménagement
- Facilité de réparation des panneaux en polyester
- Faux-châssis en aluminium adaptable aux véhicules
- Choix de plancher en fonction de l'activité
- Cellule valorisant votre image de marque
- Peinture et décoration facilitées parement externe lisse
- Personnalisation de la cellule par de nombreuses options
- Panneaux insensibles à l'eau et réparables

OPTIONS

- Auvent arrière pour Hayon
- Portes arrières 2 vantaux
- Porte latérale coulissante
- Porte latérale battante
- Rideau arrière et/ou latéral relevable
- Rail arrimage acier galvanisé
- Niveau de Rail arrimage supplémentaire
- Plancher isolé 250Kg/m² Transpalette et Roll autorisés
- Capucine ou Déflecteur



Pour plus de renseignements, veuillez nous contacter afin de vous mettre en relation avec la carrosserie industrielle partenaire

Tél. 03 85 50 95 60

Mail : contact@teknokit.fr